



**BOSCH**  
Technologia bliżej nas

## C1, C3, C7 – kompaktowe ładowarki akumulatorowe Bosch

**Przy niskich temperaturach akumulatory częściej niż zwykle wymagają doładowania.**

W okresie zimowym samochód zużywa dużo więcej energii elektrycznej niż przy temperaturach dodatnich. Stanowi to duże obciążenie dla akumulatora. Jeżeli podczas jazdy kierowca korzysta z wielu funkcji komfortu, a dodatkowo nie ma możliwości pełnego naładowania akumulatora z powodu jazdy na krótkich odcinkach, warto doładować akumulator ładowarką C1, C3 lub C7 firmy Bosch.



### Funkcja zasilacza (C7)

W trybie pracy zasilacza ładowarkę C7 można wykorzystać jako źródło zasilania prądem o stałych parametrach 13,6 V / 5 A. Można w ten sposób zasilac np. chłodziarkę samochodową, przeprowadzić test żarówek lub skorzystać z funkcji podtrzymania napięcia podczas wymiany akumulatora.

### Funkcja regeneracji (C7)

Funkcja regeneracji w ładowarce C7 umożliwia zniwelowanie skutków krótkotrwałego, całkowitego rozładowania akumulatora, np. w sytuacji, gdy kierowca pozostawił samochód na noc z włączonymi światłami.



### Funkcja pamięci (C3, C7)

W przypadku odłączenia ładowarki od zasilania lub odpięcia przewodów doprowadzających prąd od akumulatora ładowarka zapisze w swojej pamięci dane z ostatniego ładowania. Gdy ponownie podłączymy przewody urządzenia do akumulatora, ładowarka wznowi proces ładowania, automatycznie wybierając odpowiedni tryb.

### Kabel ze złączem wtykowym (C3, C7)

Przewód doprowadzający prąd do akumulatora w ładowarkach C3 i C7 składa się z dwóch części połączonych złączem wtykowym. Jeśli często ładujemy akumulator, możemy przykręcić na stałe przewód do klem akumulatora i rozłączać go za pomocą wtyczki. Ponowne podłączenie ładowarki wymaga tylko połączenia obu części przewodu.

### Zabezpieczenie przed zwarcieniem

Dzięki zabezpieczeniu przed zwarcieniem do zacisków ładowarki nie zostanie doprowadzone napięcie, gdy nie są one podłączone do biegunów akumulatora lub gdy zostały podłączone nieprawidłowo. Zapobiega to możliwym uszkodzeniom elektroniki pojazdu i ładowarki. Dzięki temu można bez ryzyka ładować akumulatory, nie wymontowując ich z samochodu.

### Podtrzymanie zasilania (C7)

W nowoczesnych samochodach wymiana akumulatora powinna być wykonywana tylko przy zapewnieniu alternatywnego źródła energii. Gwarantuje to zachowanie wszystkich ustawień układów elektronicznych w pojeździe, np. kodu radia czy ustawień szyby elektrycznych. Dzięki funkcji podtrzymania zasilania, ładowarka C7 idealnie nadaje się do tego celu.

### Aksesoria do C1, C3, C7



Uchwyt (hak)

Nr zamówieniowy:  
**0 189 999 130**



Uchwyt ścienny

Nr zamówieniowy:  
**0 189 999 170**

### Aksesoria do C3, C7



Zaciski

Nr zamówieniowy:  
**0 189 999 110**






Rozłączany przewód ładowania

Nr zamówieniowy:  
**0 189 999 270**



**BOSCH**  
Technologia bliżej nas

	 C1	 C3	 C7
Numer zamówieniowy	0189 999 01M	0189 999 03M	0189 999 07M
Do akumulatorów	12 V	6 V, 12 V	12 V, 24 V
Typy akumulatorów	Akumulatory ołowiowo-kwasowe	Akumulatory ołowiowo-kwasowe	Akumulatory ołowiowo-kwasowe
	AGM	AGM	AGM
	EFB	EFB	EFB
	Żelowe	Żelowe	Żelowe
	Otwarte	Otwarte	Otwarte
Pojemność ładowanego akumulatora	VRLA (akum. z zaworami)	VRLA (akum. z zaworami)	VRLA (akum. z zaworami)
	-	6 V: 1,2 Ah - 14 Ah	-
Dostępne programy ładowania	12 V: 5 Ah - 120 Ah	12 V: 14 Ah - 120 Ah	12 V: 14 Ah - 230 Ah
	-	-	24 V: 14 Ah - 120 Ah
	Tryb 1   12 V (ładowanie samochodu)	Tryb 1   6 V (ładowanie)	Tryb 1   12 V (ładowanie motocykla / samochodu)
		Tryb 2   12 V (ładowanie motocykla)	Tryb 2   12 V (ładowanie zimą, AGM)
		Tryb 3   12 V (ładowanie samochodu)	Tryb 3   12 V (zasilacz)
		Tryb 4   12 V (ładowanie zimą, AGM)	Tryb 4   12 V (regeneracja)
Funkcja ładowania impulsowego dla akumulatorów rozładowanych do poziomu:			Tryb 5   24 V (ładowanie samochodu ciężarowego)
			Tryb 6   24 V (ładowanie zimą, AGM)
Napięcie ładowania	4,5 V (± 10 %)	8 V (± 10 %)	7,5 V (± 10 %)
	14,7 V (± 0,25 V)	14,7 V (± 0,25 V)	16 V (± 10 %)
		14,4 V (± 0,25 V)	28,8 V / 29,4 V (± 0,25 V)
Prąd ładowania		7,2 V (± 0,25 V)	14,4 V / 14,7 V (± 0,25 V)
	3,5 A (± 10 %)	3,8 A (± 10 %)	13,6 V / 16,5 V (± 0,25 V)
		0,8 A (± 10 %)	7 A (± 10 %)
			5 A (± 10 %)
Pobór prądu	60 W	60 W	3,5 A (± 10 %)
Bezpiecznik (wewnętrzny)	1,6 A	1,6 A	1,5 A (± 10 %)
Wymiary (D x S x W)	185 x 81 x 47 mm	185 x 81 x 55 mm	135 W
Rozłączane kable przyłączeniowe do akumulatora	-	•	10 A
Uchwyt typu hak (w zestawie)	•	•	-
Uchwyt ścienny (w zestawie)	-	-	•
Obsługa jednym przyciskiem	•	•	•
Zabezpieczenie przed przeładowaniem akumulatora	•	•	•
Ładowanie sterowane automatycznie	•	•	•
Zabezpieczenie przed iskrzeniem	•	•	•
Zabezpieczenie przed zwarcieniem w przypadku pomylenia biegunów	•	•	•
Zabezpieczenie przed przegrzaniem	•	•	•
Klasa ochrony IP 65 (zabezpieczenie przed pyłem i kurzem)	•	•	•