



Bosch radzi

Identyfikowanie i postępowanie z usterkami sond lambda



BOSCH
Technologia bliżej nas

Regularnie kontroluj i wymieniaj

Jak rozpoznawać uszkodzenia sond lambda?



Sondy lambda są ważnymi komponentami silnika – mają fundamentalne znaczenie dla niezawodnej pracy silnika i utrzymania w normie emisji spalin. Istnieje wiele czynników mających negatywny wpływ na działanie sondy lambda:

- ▶ wpływ środowiska, np. sól i zanieczyszczenia,
- ▶ duże wahania temperatur,
- ▶ niskiej jakości paliwo,
- ▶ pozostałości sadzy i oleju w spalinach.

Aby zapobiegać możliwym uszkodzeniom silnika oraz wzrostowi zużycia paliwa – a tym samym większej emisji CO₂ do atmosfery – sondę lambda należy kontrolować co 30 000 km oraz wymieniać po zalecanych przez producenta pojazdu przebiegach.

Warunki konieczne do przeprowadzenia diagnostyki sond lambda:

Mechanika silnika oraz układ zapłonowy muszą działać bez zarzutu. Diagnostyka sondy lambda obejmuje następujące czynności:

1. odczyt pamięci błędów i sprawdzenie wartości rzeczywistych odpowiednim urządzeniem diagnostycznym (np. KTS)
2. kontrola sygnałów (zgodnie z instrukcjami usuwania usterek ESI[tronic])
3. kontrola sprawności przewodów i połączeń wtykowych

W razie stwierdzenia nieprawidłowości podczas opisanych powyżej czynności diagnostycznych, wymontować sondę lambda i postępować zgodnie ze wskazówkami umieszczonymi pod zdjęciami z opisem uszkodzeń.



Stan sondy lambda:
zielonkawy, chropowaty nalot.

Możliwa przyczyna:
wyciek płynu chłodniczego do komory spalania.

Działanie:
wymienić sondę lambda. Sprawdzić, czy blok cylindrów, układ dolotowy i uszczelka głowicy cylindrów nie wykazują śladów zużycia oraz pęknięć.



Stan sondy lambda:
czarny, tłusty nalot.

Możliwa przyczyna:
nadmierne zużycie oleju.

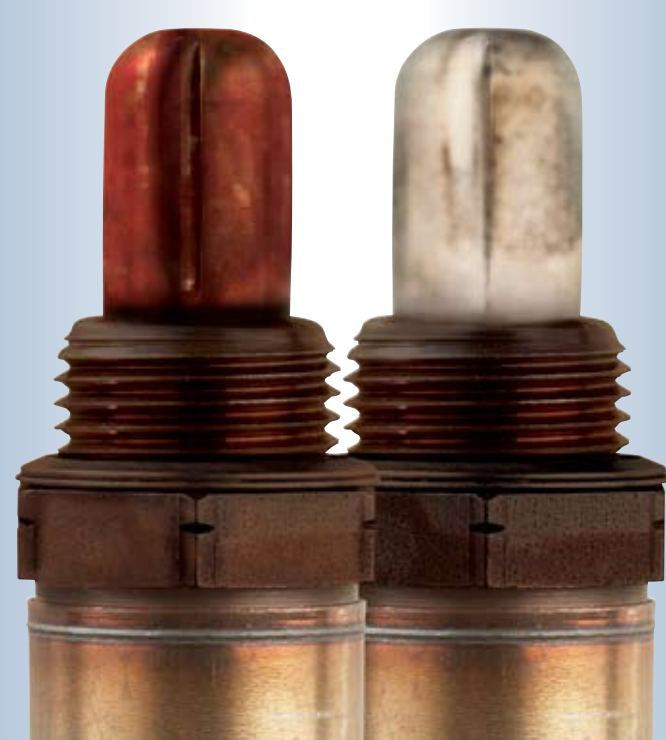
Działanie:
sprawdzić prowadnice zaworów, uszczelniacze i pierścienie tłokowe, ponieważ mogą być zużyte. Wymienić sondę lambda.



Stan sondy lambda:
ciemnobrązowy nalot.

Możliwa przyczyna:
zbyt bogata mieszanka paliwowo-powietrzna.

Działanie:
sprawdzić ciśnienie paliwa i działanie układu wtryskowego. Wymienić sondę lambda.



Stan sondy lambda:
czerwony lub biały nalot.

Możliwa przyczyna:
obecność dodatków w paliwie.

Działanie:
uniknąć stosowania paliw z dodatkami. Wymienić sondę lambda.



Stan sondy lambda:
zerwane przewody.

Możliwa przyczyna:
naprężenie przewodów.

Działanie:
wymienić sondę lambda. Zwrócić uwagę, by przewody nowej sondy nie były zbyt napięte.



Stan sondy lambda:
uszkodzenie osłony przewodów.

Możliwa przyczyna:
uderzenie kamieniem.

Działanie:
Wymienić sondę lambda.

Co sprawia, że sondy lambda Bosch są wyjątkowe?



Sondy lambda firmy Bosch są optymalnie dostosowane do wymagań i warunków warsztatowych.

3 zalety zapewniające szybki i bezpieczny montaż:

- ▶ nasmarowany gwint odpowiednią pastą montażową przyspiesza i ułatwia wymianę
- ▶ odpowiedniej długości przewody sprawiają, że sondy są dopasowane do potrzeb każdego typu pojazdu
- ▶ oryginalny, idealnie dopasowany wtyk – dokładnie taki, jak w sondzie fabrycznej

Jakość wyposażenia fabrycznego

Wyjątkową cechą wszystkich sond lambda firmy Bosch jest jakość wyposażenia oryginalnego. Oznacza to, że są one poddawane takim samym surowym kryteriom oceny, jak komponenty fabrycznie montowane w pojazdach. Gwarantuje to stałą, wysoką jakość sond lambda firmy Bosch.

Producenci pojazdów na całym świecie ufają jakości sond lambda firmy Bosch, będącej numerem 1 w produkcji tych części, zarówno na potrzeby wyposażenia fabrycznego, jak i tych dostarczanych jako części zamienne.

Regularna kontrola i wymiana sond lambda jest opłacalna. Jest wiele argumentów przemawiających za wyborem niezależnych sond lambda firmy Bosch:

- ▶ nawet 15% oszczędność paliwa,
- ▶ obniżenie wartości emisji zanieczyszczeń,
- ▶ większa moc silnika,
- ▶ redukcja emisji CO₂.