

# Układy hamulcowe

## Lista kontrolna, 20 punktów dla bezpieczeństwa



# BOSCH

Technologia bliżej nas

	OK	Nie OK			
W skład opisanych poniżej czynności diagnostycznych i kontrolnych wchodzi: inspekcja wizualna, próba działania i próba szczelności. Czynności te uzupełniają badania wewnętrzne i kontrole sprawności działania. W niektórych przypadkach konieczny jest montaż lub demontaż. Opis demontażu, prac montażowych oraz dodatkowe informacje znajdują się w programie ESI[tronic].	✓	X			
<b>1. Kontrola sprawności działania na rolkach</b> Siły hamowania / odchyłki sił hamowania / odhamowanie / zgodność z wymaganymi wartościami <b>Więcej informacji patrz ESI[tronic].</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>12. Pompa hamulcowa</b> Zewnętrzne uszkodzenia / odpowiednie mocowanie / podłączenia przewodów / szczelność	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>2. Jazda próbna</b> Hałasy / pulsujący pedał hamulca / drgania na kierownicy / niewycentrowana kierownica / pojazd znosi na lewo, na prawo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>13. Systemy ABS / ASR / ESP® / SBC – układ hydrauliczny</b> Zewnętrzne uszkodzenia / odpowiednie mocowanie / podłączenia przewodów / osłony / działanie <b>WAŻNE! W niektórych przypadkach konieczne jest przeprowadzenie badania obwodu hydraulicznego i elektrycznego!</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>3. Łożysko koła</b> Stan, szумы / luzy / zabezpieczenie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>14. Przewody hamulcowe sztywne i giętkie</b> Zewnętrzne uszkodzenia / odpowiednie mocowanie / korozja / ułożenie, brak splątania / wiek	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>4. Zawieszenie koła</b> Przeguby kulowe oraz sworznie wahacza / piasta koła / mocowanie koła	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>15. Korektor siły hamowania, ogranicznik siły hamowania</b> Zewnętrzne uszkodzenia / odpowiednie mocowanie / podłączenia przewodów / dźwignie / sprężynki / działanie <b>Więcej informacji patrz ESI[tronic].</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>5. Oś, amortyzatory, układ kierowniczy</b> Kolumna resorująca / amortyzator / sprężyny podwozia / wahacze osi / poduszki gumowe / układ kierowniczy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>16. Zacisk</b> Zewnętrzne uszkodzenia / odpowiednie zamocowanie / zawory odpowietrzające / uszczelniacze / stan klocków / prowadnice / płynny ruch tłoka / osłony i uszczelki przeciwpływowe / ustawienie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>6. Opony, obręcze</b> Głębokość bieżnika / zużycie / ciśnienie / wyważenie / zgodność z typem pojazdu / uszkodzenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>17. Klocki hamulcowe</b> Grubość okładzin hamulcowych (*) uszkodzenia / rysy / szklista powierzchnia / pozycja montażowa / krawędzie okładzin / blaszki prowadzące <b>Uwaga: (*) graniczny stopień zużycia wynosi 4 mm grubości okładziny, mierzone bez płytki nośnej.</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>7. Pompa hamulcowa</b> Twardość pedału hamulca / skok jałowy / luz na popychaczu / płynne działanie osi pedału / włącznik światła stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>18. Tarcza hamulcowa, bęben hamulcowy</b> Stopień zużycia / uszkodzenie / rysy / korozja / bicie boczne / tolerancja grubości	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>8. Układ sterowania hamulcem postojowym</b> Skok dźwigni hamulca ręcznego / układ zwalnający / płynne działanie / kontrolka / układ sterowania elektrycznym hamulcem postojowym	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>19. Hamulce bębnowe</b> Tarcza kotwiczna / cylinderek hamulcowy / dźwignia hamulca postojowego / urządzenie regulacyjne / szczęki hamulcowe / okładziny cierne / sprężyny ściągające / kalibracja	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>9. Serwo, podciśnieniowy zawór zwrotny</b> Zewnętrzne uszkodzenia / mocowanie / stan przewodów podciśnieniowych / działanie i szczelność siłownika wspomagającego hamulców / zawór zwrotny <b>Więcej informacji patrz ESI[tronic].</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>20. Linki hamulcowe</b> Zewnętrzne uszkodzenia / odpowiednie mocowanie / właściwe ułożenie / pęknięcia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>10. Zbiornik wyrównawczy</b> Pokrywa / zbiornik / mocowanie / włącznik lampki ostrzegawczej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>Imię i nazwisko (mechanika)</b>		
<b>11. Płyn hamulcowy</b> Poziom / wygląd / punkt wrzenia / wymiana płynu hamulcowego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Data i Podpis		