

Paski rozrządu

Diagnoza i usuwanie przyczyn typowych uszkodzeń



BOSCH

Technologia bliżej nas

Rodzaj uszkodzenia	Przyczyna	Rozwiązanie
 <p>Zerwanie paska</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Obce ciało. ▶ Zbyt duże napięcie paska. ▶ Nadmierne zgięcie paska przed lub w trakcie montażu. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Sprawdzić występowanie i usunąć obce ciała, sprawdzić i zamontować poprawnie osłony. ▶ Zamontować poprawnie nowy pasek i ustawić odpowiednie napięcie paska. ▶ Unikać montażu paska nadmiernie zgiętego przed lub w trakcie montażu.
 <p>Ścinanie zębów</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zbyt małe napięcie paska. ▶ Zablockowanie koła napędzanego. ▶ Uszkodzona rolka napinająca. ▶ Ciało obce. ▶ Zużyte koło rozrządu. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Wymienić i ustawić poprawne napięcie paska. ▶ Sprawdzić napędzane urządzenia i usunąć przyczynę zablokowania. ▶ Sprawdzić i w razie konieczności wymienić napinacz. ▶ Sprawdzić występowanie i usunąć obce ciała, zamontować osłony. ▶ Sprawdzić i w razie konieczności wymienić koło rozrządu
 <p>Oddzielanie się zębów od tkaniny nośnej</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Efekt kontaktu paska z substancjami takimi jak: oleje, płyn chłodniczy, płyn hamulcowy itp. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ustalić i wyeliminować wycieki. ▶ Zamontować poprawnie nowy pasek i ustawić odpowiednie napięcie paska.
 <p>Wytarcie krawędzi bocznej</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Niewspółpłaszczyznowość współpracujących kół. ▶ Uszkodzenie brzozy koła rozrządu, rolki prowadzącej lub napinającej. ▶ Stykanie się materiału osłony z paskiem. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Sprawdzić osiowość i współpłaszczyznowość współpracujących elementów rozrządu, sprawdzić zużycie łożyskowania rolek prowadzących i napinających. ▶ Sprawdzić brzozy kół i rolek rozrządu i w razie konieczności wymienić. ▶ Sprawdzić obudowę rozrządu i zamontować poprawnie.
 <p>Przetarcia pomiędzy zębami</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zbyt duże napięcie paska. ▶ Uszkodzony napinacz. ▶ Zbyt duża temperatura generowana przez mechanizm rozrządu. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Wymienić i ustawić poprawne napięcie paska. ▶ Sprawdzić i w razie konieczności wymienić napinacz. ▶ Znaleźć i wyeliminować przyczynę nagrzewania mechanizmów rozrządu.
 <p>Uszkodzenia powierzchni zębów</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Uszkodzony napinacz przez obcy materiał lub narzędzie. ▶ Obce ciało. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Sprawdzić i w razie konieczności wymienić napinacz, upewnić się co do poprawnego zamontowania. ▶ Sprawdzić występowanie i usunąć obce ciała, sprawdzić i zamontować poprawnie osłony.
 <p>Zdeformowana i popękana tylnia powierzchnia paska</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zbyt wysoka lub zbyt niska temperatura. ▶ Napinacz lub rolka prowadząca zablokowana lub zatarta. ▶ Zbyt długi czas eksploatacji paska. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Znaleźć i wyeliminować przyczynę nagrzewania mechanizmów rozrządu. ▶ Sprawdzić i ewentualnie wymienić koła pasowe prowadzące i napinające. ▶ Zamontować poprawnie nowy pasek i ustawić odpowiednie napięcie paska.
 <p>Hałas</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Nieodpowiednie napięcie paska. ▶ Przeciążenie układu pasowego. ▶ Niewspółpłaszczyznowość współpracujących kół. ▶ Zużyte rolki. ▶ Zanieczyszczenie paska. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Poprawnie zamontować nowy pasek i ustawić naciąg. ▶ Sprawdzić napędzane urządzenia oraz współpracujące koła pasowe, w razie konieczności naprawić lub wymienić. ▶ Sprawdzić osiowość i współpłaszczyznowość elementów. ▶ Sprawdzić zużycie i ewentualnie wymienić rolki. ▶ Ustalić i wyeliminować powód zanieczyszczenia.

Wymiana paska