

Paski wieloklinowe

Diagnoza i usuwanie przyczyn typowych uszkodzeń



BOSCH

Technologia bliżej nas

Rodzaj uszkodzenia	Przyczyna	Rozwiązanie
 <p>Nierówne zużycie profilu paska</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Nierównolinyne ustawienie współpracujących kół pasowych. ▶ Poważne wibracje paska. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Skontrolować równoległość i osiowość współpracujących wałków i kół pasowych, sprawdzić zużycie łożyskowań współpracujących kół pasowych. ▶ Sprawdzić zużycie napinacza. ▶ Zamontować poprawnie nowy pasek i ustawić odpowiedni naciąg paska.
 <p>Pęknięcia i wyrwy w materiale mikroklinów</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Praca ze zbyt dużym napięciem paska. ▶ Zbyt duży przebieg lub zbyt długi czas użytkowania paska. ▶ Temperatura zbyt wysoka. ▶ Ciało obce. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Wymienić pasek na nowy. ▶ Poprawnie zamontować nowy pasek i ustawić odpowiednie napięcie paska. ▶ Sprawdzić i usunąć przyczynę ewentualnego przegrzewania paska. ▶ Sprawdzić występowanie i usunąć obce ciała, sprawdzić i zamontować poprawnie osłony.
 <p>Zerwanie pasa</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zbyt duże napięcie paska. ▶ Zablockowane napędzane urządzenia lub współpracujące koła pasowe. ▶ Nadmierne zgięcie paska przed lub w trakcie montażu. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zamontować poprawnie nowy pasek i ustawić odpowiednie napięcie paska. ▶ Sprawdzić napędzane urządzenia oraz współpracujące koła pasowe, w razie konieczności naprawić lub wymienić. ▶ Unikać montażu paska nadmiernie zgiętego przed lub w trakcie montażu.
 <p>Zanieczyszczenie paska</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Efekt kontaktu paska z substancjami takimi, jak: oleje, płyn chłodniczy, płyn hamulcowy itp. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ustalić i wyeliminować wycieki. ▶ Zamontować poprawnie nowy pasek i ustawić odpowiednie napięcie paska.
 <p>Zdeformowana i popękana tylna powierzchnia paska</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Uszkodzone koło pasowe prowadzące lub napinające. ▶ Ciało obce. ▶ Zbyt długi czas eksploatacji paska. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Sprawdzić i ewentualnie wymienić koła pasowe prowadzące i napinające. ▶ Sprawdzić występowanie i usunąć obce ciała, sprawdzić i zamontować poprawnie osłony. ▶ Zamontować poprawnie nowy pasek i ustawić odpowiednie napięcie paska.
 <p>Powyrywane fragmenty materiału w mikroklinach</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zbyt duże napięcie paska. ▶ Ciało obce lub zanieczyszczenie paska. ▶ Nierównolinyne ustawienie współpracujących kół pasowych. ▶ Uszkodzony napinacz. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zamontować poprawnie nowy pasek i ustawić odpowiednie napięcie. ▶ Sprawdzić występowanie i usunąć obce ciała, ustalić i wyeliminować powód zanieczyszczenia pasa. ▶ Skontrolować równoległość i osiowość współpracujących wałków i kół pasowych, sprawdzić zużycie łożyskowań współpracujących kół pasowych. ▶ Skontrolować napinacz paska i ewentualnie wymienić.
 <p>Hałas</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Nieodpowiednie napięcie paska. ▶ Przeciążenie układu pasowego. ▶ Nierównolinyne ustawienie współpracujących kół pasowych. ▶ Zużyte koła pasowe. ▶ Zanieczyszczenie paska. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zamontować poprawnie nowy pasek i ustawić odpowiedni naciąg. ▶ Sprawdzić występowanie i usunąć obce ciała, ustalić i wyeliminować powód zanieczyszczenia pasa. ▶ Skontrolować równoległość i osiowość współpracujących wałków i kół pasowych, sprawdzić zużycie łożyskowań kół pasowych. ▶ Skontrolować napinacz paska i ewentualnie wymienić.

↻ Wymiana paska